



Guia rápido de utilização

Parabéns pela sua aquisição, você agora faz parte de um grupo cada vez maior de pessoas que estão ligadas ao mundo da ecologia, liberdade e economia.

Montando sua bike

Sua E-Bike para ser transportada pode ter sido parcialmente desmontada, normalmente somente a roda dianteira e os pedais são retirados, bastando colocá-los na posição e utilizar uma chave comum para fazer os apertos, em alguns modelos com bloqueio na roda basta apenas apertar a mesma com as mãos.

Utilização

Sua E-bike Brazil é de simples operação, bastando ligar o interruptor que se encontra junto ao acelerador no punho direito, e para ligar o motor puxe o acelerador para trás lentamente.

Caso deixe-o ligado por mais de 5 minutos ligado sem uso, o acelerador desligará automaticamente bastando desligar e ligar novamente o botão para voltar a operar sua bike. Opere sempre com delicadeza o acelerador de sua e-bike e arranque sempre com a 1ª marcha.



Como carregar a bateria

Seu bicicleta é acompanhado de um carregador inteligente para a carga da bateria. Recarregue sempre que utilizar sua bike independente da distância percorrida.

IMPORTANTE!

Deixe a bateria carregando durante toda a noite para que a carga possa ser completada e ocorra o balanceamento das células prolongando a vida útil.





Para carregar sua bateria proceda da seguinte forma:

- 1 – Plug o carregador na bike no conector que se localiza na bolsa de bateria conforme as imagens a seguir;
- 2 – Em seguida conecte o plug do carregador na tomada;
- 3 – Durante a recarga dependendo do modelo do carregador que acompanha sua E-Bike, tenha certeza que as 3 etapas a seguir ocorreram:



- 1ª etapa: Acenderá um led indicando que o carregador está ligado à rede elétrica;
- 2ª etapa: O led mudará de status (cor vermelha ou equivalente) no momento que o plug for conectado à bateria;
- 3ª etapa: O status do led volta para o verde, indicando que a carga está completa;

IMPORTANTE

- Jamais utilize a bateria até o led vermelho do acelerador ficar acesso, isso danificará a bateria de forma permanente, sendo caracterizado como uso inadequado e NÃO é coberto pela garantia;
- Sempre que utilizar a bicicleta carregue a bateria, independente do tanto de carga que foi utilizada;
- Não force o motor de forma excessiva, utilize as marchas mais leves nas subidas (1ª marcha), e dê preferência no plano pela 2ª e 3ª marcha, pois ajuda a economizar bateria e alongar a vida útil do sistema;
- Não molhe o carregador, acelerador e motor de sua bicicleta;
- Quando não for utilizar a bicicleta por mais de três dias carregue a bateria por completo e desconecte plug vermelho da mesma como mostram as imagens a seguir;



Guia rápido de utilização

Conector da bateria



Conectado:
Uso normal.



Desconectado:
Carregue a bateria e deixe desta forma se não for utilizar a bike por mais de 24 horas.

Manutenção

Ao começar a utilizar sua E-Bike talvez seja necessário que em alguns dias se faça ajustes nos freios ou marchas, isso pode ser feito em uma loja de bicicletas de sua preferência de forma simples e convencional a qualquer bicicleta nacional.

Em caso de dúvidas entre em contato conosco:

Site: <http://www.bicicletaeletrica.com.br>

E-mail: contato@bicicletaeletrica.com.br

Telefones: (62) 3242-1022 / (62) 3093-3943 / (62) 3093-4618 de segunda a sexta das 08:00 às 18:00 e aos sábados das 08:00 às 12:00.



Guia rápido de utilização

PARABÉNS!!!

Você adquiriu uma e-bike Brazil Electric. Sua e-bike conta com a mais alta tecnologia magnética disponível no mercado, sendo um produto hi-end de utilização simplificada e, projetado para até 10 anos de operação sem manutenção. O produto é garantido contra defeitos de fabricação por 1 ano para as partes mecânicas (quadro, rodas, cubos...), 6 meses para o motor e 90 dias para a bateria e demais itens. Neste período, qualquer problema deve ser relatado ao revendedor para que este providencie o reparo/troca o mais prontamente possível. Todas as despesas de retorno e reenvio de peças em garantia são por conta do comprador.

Obs.: A utilização em condições extremas de frio, calor, umidade, poeira, maresia, lama, ou quaisquer outras situações insalubres abreviarão a vida útil tanto da bicicleta quanto do sistema elétrico, não sendo considerado defeito de fábrica, e sim uso inadequado e/ou específico e, portanto não cobertos pela garantia de fábrica.

PILOTE SEMPRE EQUIPADO COM CAPACETE, VELOCIDADES MODERADAS (ATÉ 25 KM/H), EQUIPAMENTOS E LUZES DE SEGURANÇA. REVISE E REAPORTE SEMANALMENTE EM SEU MECÂNICO DE CONFIANÇA TODAS AS REGULAGENS E FREIOS DE SUA BICICLETA. A BRAZIL ELECTRIC NÃO SE RESPONSABILIZARÁ POR ACIDENTES OU DANOS PESSOAIS A USUÁRIOS DE SUAS BICICLETAS OU A TERCEIROS POR USO INADEQUADO, NEGLIGÊNCIA OU FALHA DE MANUTENÇÃO.

UTILIZAÇÃO:

Sua e-bike Brazil Electric é de simples operação, bastando ligar (posição 1) o interruptor no punho esquerdo – e acionar o acelerador. Sua e-bike conta com um exclusivo acelerador Drive by wire, ou seja, a aceleração é feita sem cabos, sendo totalmente eletrônica e gradual. Opere sempre com delicadeza o acelerador de sua e-bike, aliviando a aceleração nas trocas de marchas.

Para carregar a bateria, basta conectar o carregador fornecido no conector correspondente na bolsa de baterias. Você pode e deve carregar as baterias de sua e-bike a qualquer momento, pois estas não “viciam” ou possuem qualquer tipo de efeito memória. A posição do interruptor do acelerador não influencia no processo de carga da bateria.

Desconecte sempre o conector vermelho do cabo da bateria no caso de precisar desconectar o cabo do acelerador ou qualquer manutenção / lavagem.



PRECAUÇÕES:

Sua e-bike Brazil Electric não pode ser lavada com pressão ou imersa em água em hipótese nenhuma. No caso de lavagem, deve-se utilizar um pano úmido com detergente nas partes pintadas / cromadas e querosene aplicado com pincel nas relações (correntes, catracas e coroas). O excesso de umidade pode danificar sua e-bike Brazil Electric e não é coberto pela garantia. Em caso de limpeza, deve-se proteger/envolver o motor e o acelerador com um filme de PVC plástico ou saco plástico.

EM CASO DE EMERGÊNCIA E FOR IMPRESCINDÍVEL ANDAR NA CHUVA, DEVE-SE DESCONECTAR O CABO VERMELHO DAS BATERIAS DO MOTOR, PROTEGER O ACELERADOR COM PLÁSTICO E SEGUIR PEDALANDO. ACIONAR O MOTOR NA CHUVA PODE TRAZER DANOS PERMANENTES AO SISTEMA, QUE NÃO SÃO COBERTOS EM GARANTIA, MAS CONSIDERADOS USO INADEQUADO.

ATENÇÃO!!!

USE O MOTOR SEMPRE EM ALTO REGIME DE GIROS, PRINCIPALMENTE EM LONGAS SUBIDAS!!!

O alto regime de giros garante longa vida ao motor, que se refrigera melhor e tem maior eficiência em alto regime de giros.

Arranque sempre em 1ª marcha e suba, principalmente longas subidas, sempre em 1ª marcha (A maior engrenagem da roda livre traseira) que é a mais leve. Em subidas e arrancadas use coroa dianteira menor.

Obs. Se utilizado em baixo regime de giros (Subindo de 2ª ou 3ª marcha, por exemplo) o usuário pode até conseguir maior velocidade, porém poderá ao longo do tempo, diminuir sobremaneira a vida útil ou mesmo queimar o motor, sendo que esta situação não é defeito de fábrica e sim uso inadequado, que não é coberto pela garantia, que é exclusivamente para defeito de fabricação.



NO CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR POR EXCESSO DE CARGA, COMO POR EXEMPLO, FORÇAR UMA MARCHA PESADA NUMA SUBIDA NÃO PERMITINDO QUE O MOTOR SUBA SEU REGIME DE ROTAÇÃO, O MOTOR DESLIGARÁ POR SEGURANÇA, VOLTANDO A FICAR OPERACIONAL APÓS NO MÍNIMO 30 MINUTOS, PERÍODO NECESSÁRIO PARA QUE O MOTOR SE RESFRIE. ESTA SITUAÇÃO CONFIGURA EXCESSO DE CARGA (SOBRECARGA) E NÃO É COBERTA PELA GARANTIA.

USO DAS BATERIAS:

Sua e-bike Brazil Electric utiliza baterias de última geração, que não tem qualquer tipo de “efeito memória” que obrigue que estas sejam descarregadas até o final para receber nova carga.

AS BATERIAS DE SUA E-BIKE DEVEM SER RECARREGADAS APÓS CADA USO, INDEPENDENTE DA CARGA RESTANTE E NUNCA DEIXE AS BATERIAS SEM CARGA.

O carregador é inteligente, o que permite que fique até 12h ligado, mesmo após as baterias estarem carregadas sem causar problemas. Após este período de 12 hs, desconectar da tomada para evitar que possíveis problemas na rede elétrica danifiquem o carregador. No caso de aquecimento da bateria, retire da carga e contate o fabricante,

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

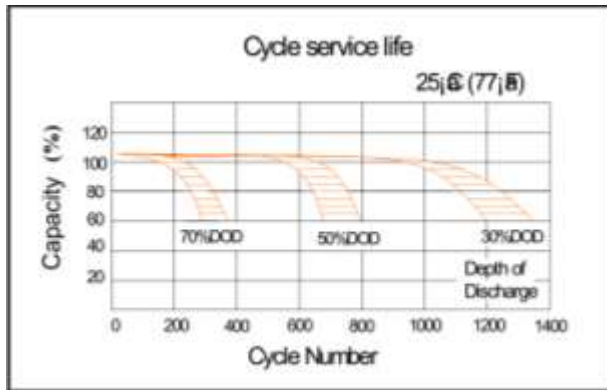
- Em situações de uso esporádico ou armazenamento mantenha a bateria carregada e a recarregue a cada 15 dias.
- O carregador é inteligente e gerencia a carga da forma mais eficiente possível, de forma que principalmente quando a bateria é nova, a carga seja mais demorada, podendo chegar à 12 hs, pois o sistema flutua (não carrega) para não aumentar a temperatura da bateria, voltando a carregar sempre que a bateria está em condições de receber a carga, de forma que não é motivo para preocupações se a bateria demorar um pouco mais para se carregar.
- Caso após deixar sua bicicleta carregando e a indicação de carga do carregador não mudar o status para completo, mesmo assim você poderá utilizá-la normalmente, e em seguida volta-la a carga novamente.
- **SE OBSERVAR QUE A BATERIA ESTÁ ESQUENTANDO DESLIGUE O CARREGADOR E ENTRE EM CONTATO COM O REVENDEDOR.**



As baterias são do tipo VRLA CICLO PROFUNDO, que tem uma vida útil estimada de até 600–800 ciclos, (veja gráficos técnicos no final deste manual). O uso ciclado (em ciclos de carga completa seguido de descarga completa) tem garantia de 90 dias para defeito de fabricação. Neste tipo de uso, deve-se evitar a descarga profunda (usar com a luz vermelha do acelerador acendendo), e também deixa-la sem carregar imediatamente após o uso. Situações de uso extremo da bateria descritas abreviarão sobremaneira a vida útil das baterias e se ocorrem uma única vez comprometerá definitivamente a vida útil do pack de baterias. A variação da vida útil das baterias está justamente no tipo de cuidados e observação destas orientações por parte do proprietário.

Dica de uso: Note pelo gráfico abaixo, que representa a vida útil em ciclos da bateria de

sua e-bike, que quanto mais profundo for o ciclo de descarga representado pelos percentuais de cada linha, menor será sua vida útil. Recarregue sempre a bateria de sua e-bike, mesmo que você tenha rodado apenas 5 km. Sempre que a bateria estiver recarregada evita-se a descarga profunda (Que é quando os leds indicativos no acelerador, somente amarelo ou vermelho ficam acesos) de forma que a melhor maneira de aumentar e utilizar todo o potencial de vida útil da bateria é recarregando sempre, mesmo entre os intervalos em que a bike está parada, entre a ida e volta de seu percurso normal, por exemplo. Note também que temperaturas elevadas (acima de 25°C) também diminuem a vida útil da bateria, de forma que recomendamos que sempre que possível, deixe sua e-bike na sombra.



Recomendamos, semanalmente o proprietário fazer uma checagem visual no estado das conexões e fios das baterias, pois durante o uso, com batidas ou trepidações em excesso, algum fio pode se romper e uma ou mais células do pack ficará inoperante, o que fará com que as células trabalhem em desequilíbrio, comprometendo significativamente a vida útil do pack de baterias. No caso de um fio se romper, o proprietário poderá providenciar a soldagem ou enviar o pack para nosso laboratório providenciar o reparo.

Autonomia: A autonomia das baterias está diretamente relacionada à quantidade de ciclos de carga e descarga e depende da frequência do uso, do ambiente (temperatura, umidade e superfície de utilização) e também da recarga que deve ser feita, independente da quantidade utilizada, lembrando sempre que quanto menos profunda a descarga, maior a vida útil da bateria de sua e-bike.

Vida Útil: A Brazil Electric desenvolve há vários anos estes projetos de bicicletas elétricas e as melhores opções de baterias são as de polímero de lítio (lifepo4) que permitem uma maior descarga (até 80%) sem comprometer a vida útil, além de pesarem em média 50% do peso das baterias de seladas VRLA CICLO PROFUNDO que originalmente equipam nossas e-bikes. As baterias VRLA tem expectativa de vida de 2~3 anos, podendo variar este período em até 50%, para maior ou menor de acordo com o uso imposto pelo usuário. Bateria que não recebe carga imediatamente após o uso e é descarregada profundamente (usar até o led vermelho de o acelerador acender) são as que têm menor vida útil, chegando a extremos de danificar definitivamente o pack de baterias com poucas semanas de uso. Lembre-se que este comportamento é considerado uso inadequado e não é coberto pela garantia, que existe para defeitos de fabricação das baterias e não uso inadequado. É fator importantíssimo na vida útil da bateria não deixar que elas entrem em Descarga Profunda.

Perda de autonomia: Após alguns meses de uso (adequado), a autonomia da bateria será **MENOR** em relação à bateria nova. Alguns fatores externos que influenciam esta redução, além do desgaste natural das baterias são a falta de calibragem nos pneus e freios (perda de até 40%), uso excessivo em superfícies irregulares, acíves e declives (perda de até 30%), uso com Indicador de Nível de Baterias (led vermelho do acelerador). Para uma avaliação correta é necessário fazer um teste de descarga nas baterias em nosso laboratório.

Ciclos de descarga: A Brazil Electric acompanha juntamente com seus clientes, a autonomia e vida útil das baterias, e todas as evidências mostram que sua vida útil se estabelece relacionando o numero de ciclos de carga com a porcentagem da capacidade da bateria analisando-as em diversas curvas de consumo (níveis de descarga). Pelo gráfico anterior, nota-se que quanto maior o nível de consumo antes da recarga, menor será a expectativa de vida da bateria, e conseqüentemente sua autonomia.

Baterias de Polímero de Lítio (Iifepo4)

A bateria de polímero de lítio tem uma expectativa de vida de mais de 1000 ciclos (até 1500 ciclos quando utilizada da maneira correta). Seu uso deve ser semelhante à bateria original, porém observando-se que a bateria de lítio só demonstrará que está terminando a carga (led amarelo do acelerador) quando restar menos de 10% da autonomia, de forma que, quando o usuário perceber o led amarelo no acelerador, deve-se imediatamente interromper o uso da bateria, terminando seu percurso pedalando para evitar danificar a bateria de polímero de lítio. No caso do usuário insistir no uso nesta circunstância e acender o led vermelho do acelerador, provavelmente esta bateria estará danificada permanentemente, não sendo defeito da bateria, mas sim uso inadequado por descarga profunda. Portanto, recarregue e mantenha sempre carregada a bateria de lítio e tenha muitos anos de utilização.

DESCONECTE O PLUG VERMELHO DA BATERIA se sua e-bike for ficar parada por mais de 24hs, desligue o cabo vermelho da bateria, pois o sistema tem um consumo em repouso, devido ao sistema de imantação permanente (Que freia a bicicleta quando se tenta dar marcha à ré), que tem um consumo, embora pequeno, mas que descarrega a bateria até o final, danificando-as definitivamente. Com a bateria desconectada do sistema, a auto descarga da bateria é desprezível e garante longa vida útil.



Nos modelos 500w 24v24ah a velocidade é de até 40~45 km/h e autonomia de até 40~50km, semelhante à posição 1 (econômica) do modelo 960w.

Características dos modelos Smart 960w 24v24ah (a partir do mod. 2015)

Modelos **SMART** 960W

3 níveis de potência e Piloto Automático

POSIÇÃO 1

AUTONOMIA

**MODO
ECONÔMICO
POSIÇÃO 1**

**Até
50 KM**

**MAIOR
AUTONOMIA
Com assistência
no pedal**

Com a chave na POSIÇÃO 1, o usuário que pedalar em auxílio ao motor consegue autonomia de até 50 km em condições favoráveis. Use a 1ª marcha nas subidas, 2ª e 3ª marchas no plano e As demais marchas em descidas.

POSIÇÃO 2

INTERMEDIÁRIA

**MODO
INTERMEDIÁRIO
POSIÇÃO 2**

**VELOCIDADE
Até
40 KM/H**

Velocidade até 40 km/h e autonomia de até 40 km
**Com assistência
no pedal.**

Com a chave na POSIÇÃO 2, o usuário tem ótima relação desempenho / autonomia. Use a 1ª marcha nas subidas; 2ª e 3ª marchas no plano e As demais marchas em descidas.

POSIÇÃO 3

ESPORTIVA

**DESEMPENHO
MÁXIMO
POSIÇÃO 3**

**VELOCIDADE
Até
55 KM/H**

Velocidade
até 55 km/h

**Autonomia
de até 25~30 km**

Com a chave na POSIÇÃO 3, o usuário tem desempenho MÁXIMO. Use as 14 marchas disponíveis para a força do motor e obtenha máximo desempenho.

PILOTO AUTOMÁTICO

Acionando a tecla do piloto automático, o sistema manterá a velocidade escolhida até que o usuário movimente o acelerador ou toque novamente na tecla que liga / desliga o piloto automático.

Características dos modelos Smart 1920w 48v15ah (a partir do mod. 2015)

Modelos **SMART** 1920W

3 níveis de potência e Piloto Automático

POSIÇÃO 1**AUTONOMIA**

**MODO
ECONÔMICO
POSIÇÃO 1**

**Até
35 KM**

**MAIOR
AUTONOMIA**
Com assistência
no pedal

Com a chave na POSIÇÃO 1, o usuário que pedalar em auxílio ao motor consegue autonomia de até 35 km em condições favoráveis.
Use a 1ª marcha nas subidas, 2ª e 3ª marchas no plano e As demais marchas em descidas.

POSIÇÃO 2**INTERMEDIÁRIA**

**MODO
INTERMEDIÁRIO
POSIÇÃO 2**

**VELOCIDADE
Até
50 KM/H**

Velocidade até 50 km/h e autonomia de até 25 km
Com assistência
no pedal.

Com a chave na POSIÇÃO 2, o usuário tem ótima relação desempenho / autonomia.
Use a 1ª marcha nas subidas, 2ª e 3ª marchas no plano e As demais marchas em descidas.

POSIÇÃO 3**ESPORTIVA**

**DESEMPENHO
MÁXIMO
POSIÇÃO 3**

**VELOCIDADE
Até
75 KM/H**

Velocidade
até 75 km/h

**Autonomia
de até 15~20 km**

Com a chave na POSIÇÃO 3, o usuário tem desempenho MÁXIMO. Use as 14 marchas disponíveis para a força do motor e obtenha máximo desempenho.

PILOTO AUTOMÁTICO

Acionando a tecla do piloto automático, o sistema manterá a velocidade escolhida até que o usuário movimente o acelerador ou toque novamente na tecla que liga / desliga o piloto automático.

Condições favoráveis para aferição de autonomia: Ciclista de até 70 kgs, terreno plano, velocidades de até 18 km/h, em 1ª e 2ª marcas e bike com todas as regulagens de fábrica checadas.

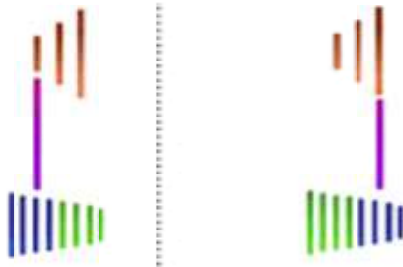
Dicas de uso do Cambio de sua e-bike:

TROQUE AS MARCHAS COM SUAVIDADE, SEM TRANCOS E ALIVIANDO ACELERAÇÃO.

A

Utilização do câmbio da bike com menor desgaste e maior eficiência:

Coroa menor Coroa MAIOR



Abaixo, exemplos de **usos inadequados**, com fadiga precoce dos componentes (correntes, câmbios e engrenagens), também conhecido como cambio cruzado.

CÂMBIO CRUZADO

Câmbio tenso
corrente esticada



Câmbio torcido
corrente folgada



Dica: Para longa vida útil do motor, bateria e todas as peças mecânicas de sua e-bike, utilize sempre o motor em alto regime de giros, ou seja, arranque sempre na 1ª marcha (coroa engrenagem dianteira menor e roda livre traseira na engrenagem maior) e só mude para a marcha seguinte, com o motor cheio (em alto regime de giros). Todas as marchas podem ser utilizadas, tendo-se o cuidado de observar que a marcha anterior já atingiu o máximo giro do motor, de forma que sempre que o motor encher (chegar a rodar em alta rotação) indica que vc pode aumentar a velocidade “pesando” a próxima marcha e assim sucessivamente até a última marcha.

Observe que, quanto maior o peso do ciclista, tipo de terreno e demais condições de uso, mais importante é manter o motor em marchas que trabalhem o motor com alto regime de giros.

MANUTENÇÃO DA BICICLETA:

Semanalmente calibre os pneus (60 lbs diant. 60 lbs trás.). Use Vaselina sólida (de farmácia ou ferragista) na corrente para lubrificação. Revise e confira todos os apertos e regulagens a cada 300 km (ou 15 DIAS) de sua e-bike em seu mecânico de confiança. Recomendamos um reaperto QUINZENAL na fixação do motor e seus suportes. Sempre é recomendável ajustar cabos de marcha e freios, além da regulagem do câmbio. Pilote sempre com equipamento e luzes de segurança. **NUNCA MOLHE O MOTOR E ACELERADOR DE SUA E-BIKE.** Limpe apenas com pano úmido. Mantenha sua bicicleta sempre revisada e engraxada, levando-se sempre quinzenalmente para checagem visual por seu mecânico de confiança.

Processo de carga da bateria de sua e-bike:

O processo de carga adequado deve ter as três etapas a seguir observadas pelo usuário:

1ª etapa: Ligar o carregador à rede elétrica e certificar-se que o carregador acendeu o led verde

2ª etapa: conectar o carregador à bateria da bicicleta e certificar-se que o led vermelho está aceso, indicando que a bateria está carregando

3ª etapa: Certificar-se que o led ficou verde indicando que, após até no máximo 12 hs, a bateria está completamente carregada. O tempo de carga varia de acordo com a condição de descarga da bateria.

Especificações e conteúdo do Sistema Elétrico:

Motor magnético brushless (*Sem escovas e sem buchas, sem manutenção e vida útil de até 10 anos – em condições adequadas*), com potências máximas entre 500W a 2200W de altíssima eficiência energética (97,6% - Mínima perda por atrito ou aquecimento);

Pé de vela com centro e roda livre exclusivo (COR PRATA);

Acelerador eletrônico no punho direito ;



O motor é resistente a água (respingos), porém não é à prova d'água, não podendo ser, em hipótese nenhuma submerso em água. (poças, lavagens, etc), anexo ao motor é instalada a caixa redução que permite a transferência da força do motor diretamente à corrente da bicicleta, através da exclusiva catraca motriz de 14 dentes.

Desempenho do Sistema:

Nos testes realizados com este motor de 500w, a autonomia com este conjunto de baterias de 24v24ah CICLO PROFUNDO, com um ciclista de 70kg em percurso plano, 18 km/h velocidade, em condições favoráveis foi de até 50 km de autonomia. A velocidade máxima foi de até 50 km/h (os resultados podem variar em até 50%, dependendo do peso do ciclista, percurso, subidas, pneus utilizados, etc.) Se o usuário pedalar em auxílio ao motor a autonomia melhora sensivelmente, além de preservar a prática de um excelente exercício físico. A e-bike terá condições de ser pedalada normalmente, com a utilização normal do câmbio traseiro tanto para a força do motor como para a força gerada pelo ciclista.

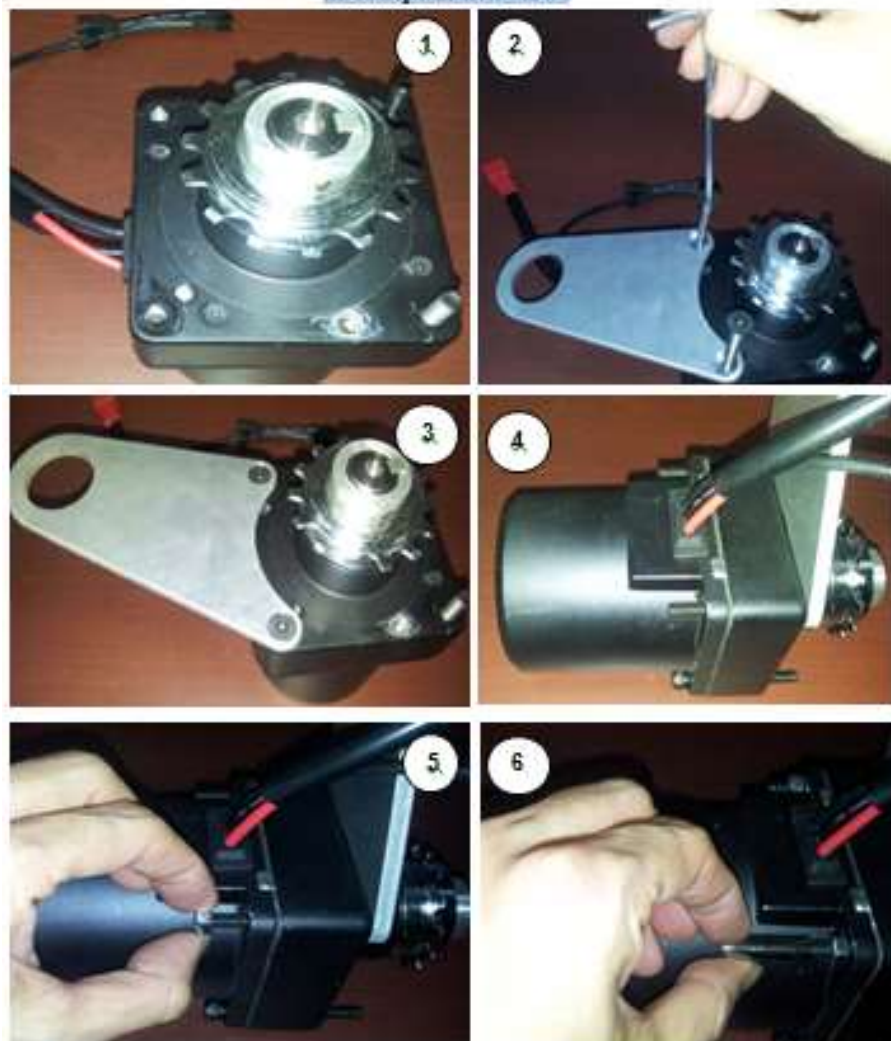
INFORMAÇÃO IMPORTANTE ANTES DE MANUSEAR O SISTEMA:

Obs. Nunca desconecte o cabo do acelerador sem antes desconectar o conector vermelho da bateria (figura abaixo). Desconectar ou conectar o cabo do acelerador com o conector da bateria ligado causa danos irreversíveis ao motor que não são cobertos pela garantia, tratando-se de manuseio inadequado.



CONFIRA A SEQUÊNCIA DE MONTAGEM PADRÃO FLUTUANTE, A PARTIR DOS MODELOS PLUS E SMART ANO 2015.

Instalação Flutuante



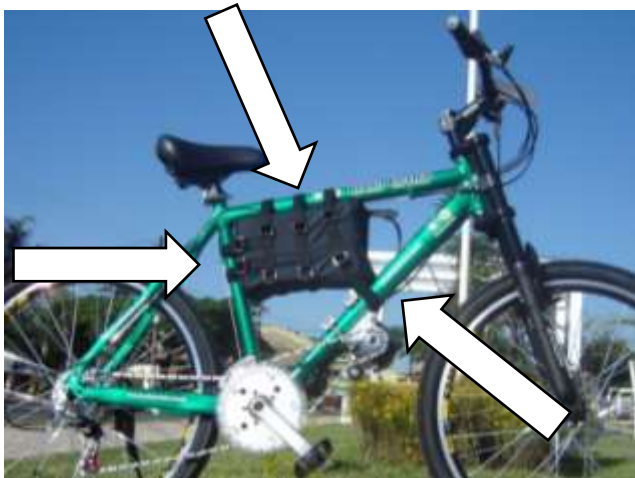






Para fixar facilmente a seu pack de bateria no quadro siga os procedimentos abaixo e observando a imagem:

- 1 – Coloque a bolsa no centro do quadro fazendo o afivelamento das alças superiores;
- 2 – Em seguida faça o afivelamento das duas alças posteriores e puxe todas as alças de forma que a bolsa fique bem justa no quadro;
- 3 – Por ultimo faça o afivelamento da alça inferior e puxe de forma que a bolsa fique firme;
- 4 – Para finalizar, corte os excessos das alças, e as queime para que não fique desfiando o nylon;



1. INSTALAÇÃO DO DISCO

Instale o disco no cubo utilizando chave allen de 4mm, conforme seqüência no desenho abaixo.



2. INSTALAÇÃO DA PINÇA

Utilize chave allen de 5mm para instalar a pinça na gancheira de montagem do garfo ou quadro, então monte a roda no garfo ou quadro.



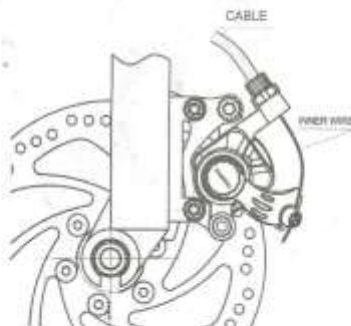
3. CENTRALIZAÇÃO DO DISCO

Utilize chave allen de 5mm para girar em sentido anti-horário o parafuso de ajuste, quando a pastilha encostar no disco, gire 1/10 de volta em sentido horário o parafuso de ajuste.



4. MONTAGEM DO CABO NA PINÇA

Primeiro esteja certo de que maçanetas, cabos e condutas estejam instalados corretamente. Insira o condute na base, passe o cabo de aço pelo interior da proteção sanfonada, e estique-o, passando pelo parafuso nº de freio, então aperte o parafuso até que o cabo esteja fixo.



5. REGULAGEM DO FREIO A DISCO

Utilize chave allen de 5mm para girar em sentido anti-horário o parafuso de ajuste até que a folga entre a pastilha e o disco não seja maior do que 0,3mm.



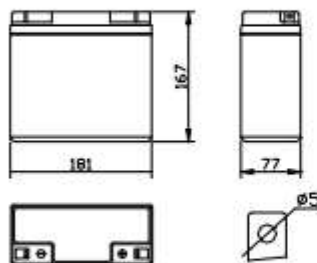
6. NOTA

Sempre antes de utilizar a bicicleta verifique se o sistema de freios está funcionando corretamente e não apresenta folgas e caso necessário faça os ajustes necessários.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS DAS BATERIAS:

The battery is designed specially for electric vehicles, such as electric golf cart, electric wheelchair, mower dust collector etc. It has high cycling life, high efficiency and long service life.

Outer Dimensions



Dimensions and Weight

Length (mm / inch)	181 / 7.13
Width (mm / inch)	77 / 3.03
Height (mm / inch)	167 / 6.57
Total Height (mm / inch)	167 / 6.57
Approx.Weight(Kg / lbs)	7.0 / 15.4

Performance Characteristics

Nominal Voltage	12V
Number of cell	6
Design Life	3 years
Nominal Capacity 77°F(25°C)	
5 hour rate(4.8A, 10.5V)	24Ah
2 hour rate (9.95A, 10.5V)	19.9Ah
1 hour rate(16.1A, 9.6V)	16.1Ah
Internal Resistance	
Fully Charged battery 77°F(25°C)	13mOhm s
Self-Discharge	
3% of capacity declined per month at 25°C(average)	
Operation Temperature Range	
Discharge	-20~60°C
Charge	-10~60°C
Storage	-20~60°C
Max.Discharge Current 77°F(25°C)	240A(5s)
Short Circuit Current	528A

Battery Construction

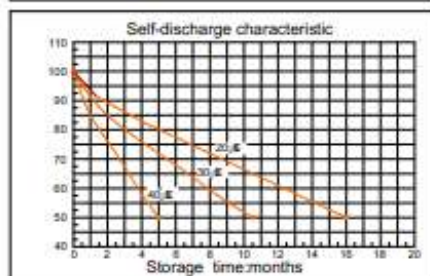
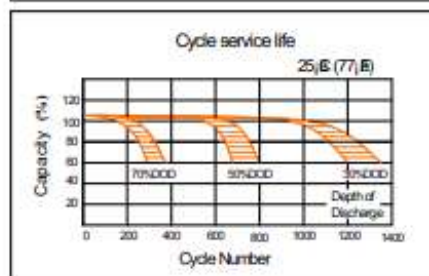
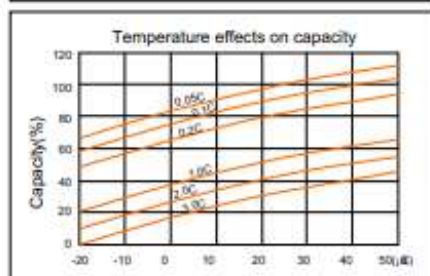
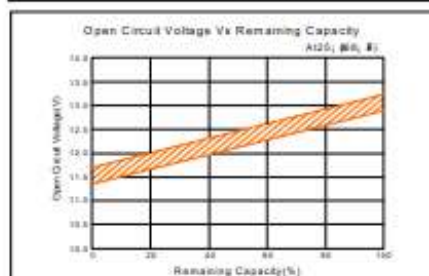
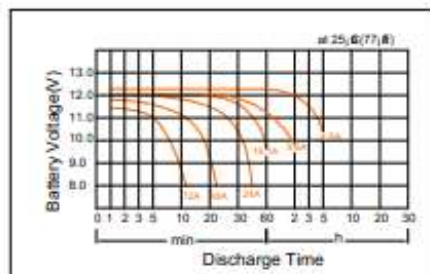
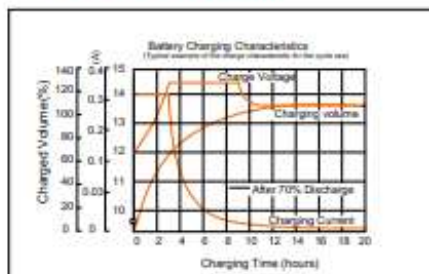
Component	Positive plate	Negative plate	Container	Cover	Safety valve	Terminal	Separator	Electrolyte
Raw material	Lead dioxide	Lead	ABS	ABS	Rubber	Copper	Fiberglass	Sulfuric acid

Charging Methods

Application	Charging method	Charging Voltage at 25°C	Temperature compensation coefficient of charging voltage	Max.charging current	Charging time 0.1CA, 25°C (h)		Temp (°C)
					100% discharge	50% discharge	
For standby power source	Constant voltage & Constant Current	13.6~13.8V	-20 mV/°C.	7.2A	24	20	0~40 (32~104°F)
For cycle service	Charging (with current restriction)	14.6~15.0V	-30 mV/°C.	7.2A	16	10	

*Temperature compensation of charging voltage is not needed when using the batteries within 15°C to 35°C range.

EV12-24 12V - 24Ah



Discharge Constant Current (Amps) at 77°F(25°C)

F.V / Time	10 Min	15 Min	30 Min	40 Min	1 h	2 h	3 h	5 h
10.80V	60.0	45.6	27.8	23.6	16.8	9.80	7.00	4.76
10.50V	64.0	47.6	29.0	23.8	17.2	10.0	7.16	4.80
10.20V	68.0	49.2	29.6	24.2	17.6	10.2	7.20	4.84
9.90V	70.0	50.2	30.0	24.6	17.8	10.4	7.24	4.88
9.60V	72.0	51.2	30.4	25.0	18.0	10.6	7.30	4.92

Discharge Constant Power (Watts/Cell) at 77°F(25°C)

F.V / Time	10 Min	15 Min	30 Min	40 Min	1 h	2 h	3 h	5 h
10.80V	647	523	329	329	199	113	84.0	53.2
10.50V	701	548	342	342	205	116	85.8	54.0
10.20V	726	565	349	349	209	118	86.4	54.4
9.90V	743	578	354	354	211	119	87.0	54.8
9.60V	757	589	358	358	214	120	87.6	54.8

Instruções de configuração para modelos (2200w) equipados com ciclo computador.

Sunding Bicycle Computer

SD-548B (14 Functions)

FUNCTIONS

- SPD CURRENT SPEED
- ODO ODOMETER (0.001~99999km.in)
- DST TRIP DISTANCE
- MXS MAXIMUM SPEED
- AVS AVERAGE SPEED
- TM ELAPSED TIME
- CLK CLOCK (12H/24H)
- SCAN
- "←" "→" "←" "→" COMPARATOR
- SETTING SPEED SCALE (km/h,m/h)
- SETTING TYRE CIRCUMFERENCE: (0.00m ~ 9999mm)
- SETTING THE LAST VALUE OF ODOMETER/ODO
- FREEZE FRAME MEMORY
- AUTO ON/OFF

Computer Battery Installation

Remove the battery cover from the bottom of the computer by using a flat blade screwdriver, install an AG13 battery with the positive (+) pole facing the battery cover and replace the cover. Should the LCD show irregular figures, take out the battery and re-install it.

Speedometer Sensor

Attach the speedometer sensor bracket to the left fork blade, using the shims to adjust the diameter, and using the cable ties (show below) to tie it with the fork. Position the sensor and magnet as show; make sure that the arc of the magnet intersects the alignment mark on the sensor with 1mm clearance.



Mounting Shoe

Attach the mounting shoe with the cable ties to the handlebar, adjust the mounting shoe on the handlebar with the shims to hold its position.

Sensor Wiring

Route the sensor wire up the fork blade, using cable ties to secure it at the bottom and crown to avoid it hinder the movement of the front



wheel.

Computer

Attach the computer to the mounting shoe by sliding the unit until it snaps firmly into its position. To remove it, press the button on it in the opposite direction.

To check for proper speed function and sensor alignment, spin the front wheel with computer in speed mode. Adjust the position of sensor and magnet when there is no or weak reaction.

Wheel Size Input

"2080" appears on the screen when the battery has been installed, with one figure flashing, choose the correct wheel circumference from the table below. Press RIGHT button to advance digits as needed and LEFT button to confirm and

TYRE SIZE	CIRC.	TYRE SIZE	CIRC.
700c x 23mm	2180	26" x 2.25"	2115
700c x 25mm	2188	26" x 2.1"	2085
700c x 28mm	2113	26" x 2.0"	2074
700c x 30mm	2143	26" x 1.9"/1.95"	2055
700c x 35mm	2136	26" x 1.75"	2035
700c x 40mm	2124	26" x 1.5"	1983
700c x 21mm	2101	26" x 1.25"	1953
700c x 20mm	2074	26" x 1.0"	1913
700c/650mm	2170	28" x 1.9"/1.95"	1936
650c x 21mm	1990	28" x 1.5"	1838
650c x 20mm	1943	16" x 2.0"	1213
27" x 1.4-1.5"	2163	16" x 1.85"	1257
27" x 1.4-1.5"	2133	16" x 1.5"	1206
26" x 2.3"	2123		

advance. (The circumference ranges 0.00m ~ 9999mm),press LEFT button to enter KM/M mode.

Setting (km/h) / (m/h)

Press the RIGHT button to choose km/h or m/h. Press the LEFT button to enter CLOCK mode.

CLK Mode(12H/24H)

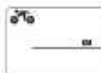
In CLOCK Mode, press the LEFT button for 3 seconds to enter 12/24H selection.

Re-press the LEFT button for 12/24 exchanging. Press the RIGHT button to enter Hour setting mode, when the figure indicating HOUR start to flash, press the LEFT button to adjust it.

Continue to press the RIGHT button to enter Minute setting mode, when the figure indicating MINUTE start to flash, press the LEFT button to adjust it and RIGHT button to confirm, re-press RIGHT button to enter ODO mode.

Setting the Last value of Odometer

In ODO mode, press the LEFT button for 2 seconds to set the ODO value, its initial value is 0000.0, when one figure flashing, press RIGHT button to adjust it and LEFT button to confirm it, and start to set the next figure-(after re-install the battery, latest value can be inputted according to the value exists before the



battery is re-installed).

Reset of Mileage Parameter

In ODO mode, Press and hold both RIGHT and LEFT button simultaneously for 3 seconds to clear the circumference value and cancel (km/m) setting. The user need to reset the tyre circumference, and (km/m), the original ODO value and CLOCK will remain unaffected.

Speedometer

Speed is shown all the time on the screen, its maximum reading is 99.9km/h(m/h), and it is accurate to +/- 0.1km/h (m/h)

Speed Comparator

During riding, '+' and '-' indicates the current speed is higher or lower than average speed(AVS).

Odometer

In ODO mode, the total distance is indicated on the screen, its mileage range is 0.001~99999km(m). The display will be back to 0 when value exceeds its maximum limit, press the RIGHT button to enter DST mode.



Trip Distance (DST)

In DST mode, the distance for one trip is indicated on the bottom line. DST ranges from 0~99999km(m), when the value exceed the range limit, it restarts from 0 automatically. Both the time and the distance records will be cleared when the time of one trip exceed the range limit.



press the LEFT button for 5 seconds, the computer will clear the records of DST,MXS,AVS,TM to 0. Press the RIGHT button to enter MXS mode.

Maximum Speed (MXS)

In MXS mode, maximum speed is indicated on the bottom line. Press the LEFT button for 5 seconds to clear the records of MXS,DST,AVS,TM to 0. Press the RIGHT button to enter AVS mode.



Average Speed

In AVS mode, average speed is indicated on the bottom line. Press the LEFT button for 5 seconds to clear the records of AVS,DST,MXS,TM to 0. Press RIGHT button to enter TM mode.



Trip Time

In TM mode, trip time is indicated on the bottom line. TM ranges 0:00:00 ~ 99:59:59. It will be back to 0 when value exceed the limits.



Press the LEFT button for 5 seconds to clear the records of TM, DST, MXS and AVS to 0.

Press the RIGHT button to enter SCAN mode.

SCAN

In Scan mode, DST, MXS, AVS and TM mode are indicated in turn every 4 seconds. Press the RIGHT button to enter CLOCK Mode.



Sleep Mode

If no signal has been input for 300 seconds, computer will enter into Sleep Mode, and CLK value remains. It will turn back to the former mode with all the data collected then when any signal is inputted or any button is pressed.

FREEZE FRAME MEMORY

Press the LEFT button in any time will enter into freeze frame memory mode. Flashing TM data will appear on the screen. Press the RIGHT button to view the records of DST, MXS, AVS, TM.

Press the LEFT button to end it.

Buttons Instruction

Press the RIGHT button to choose any mode below: ODO, DST, MXS, AVS, TM, SCAN (DST, MXS, AVS, TM) and CLOCK. It's unnecessary to press the LEFT button except choosing the Freeze frame Memory mode. In Freeze Frame Memory mode, press the RIGHT button, several data will display, re-press LEFT button to turn back to other modes.

Malfunctions and Problems

Malfunctions	Problems
No speedometer	Improper magnet/sensor alignment
Inaccurate value is indicated	Improper input, such as wheel circumference.
Slow display response	Temperature exceeds operating limits(0°C ~ 55°C).
Black display	Temperature too high, or put in direct sunlight for too long time. Need back to shadow place for a period.
Weak display	Poor battery contact or dead battery.
Display shows Irregular figures	Take out battery and reinstall it after 10 seconds.

Accessories



Todas as informações contidas neste manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio por parte da Brazil Electric Ltda, que continuamente evolui e implementa melhorias em seus produtos e serviços. Qualquer informação contida neste poderá ser, a critério da Brazil Electric poderá ser alterada ou suprimida sem aviso prévio.

Versão do manual de garantia e proprietário: Dez – 2014 - II.